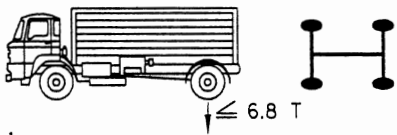
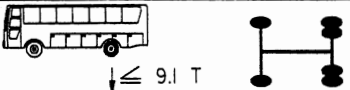
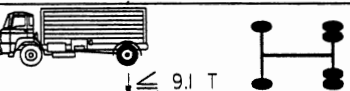
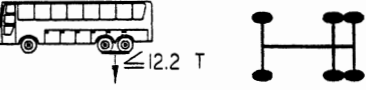

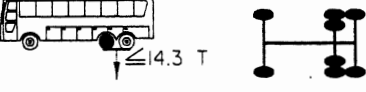
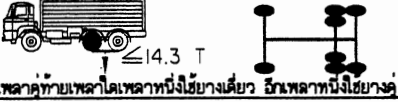
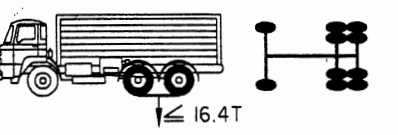
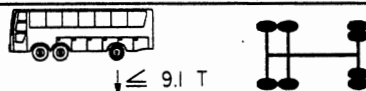
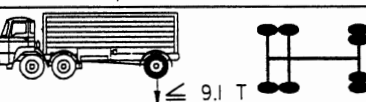
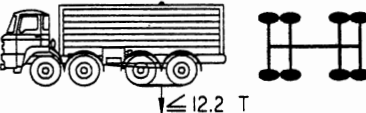
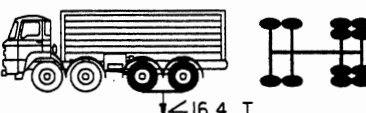


สำนักงานควบคุมน้ำหนักรถยนต์ กรมทางหลวง

หมวด 1 (ส่วนที่ 1)

น้ำหนักบรรทุกที่อนุมัติให้วิ่งบนทางหลวง (ทางหลวงสัมปทานและทางยกระดับ)				
ข้อ..... (ตามประกาศฯ)	ชนิดของรถ (Vehicle Class)	น้ำหนักลงเพลาท้าย หรือเพลาคู่ท้ายไม่เกิน (ตัน)	น้ำหนักรวม ไม่เกิน (ตัน)	
1		2เพลา 4ล้อ ขาง 4เส้น	6.8	8.5
2		2เพลา 4ล้อ ขาง 6เส้น ขนส่งผู้โดยสาร	9.1	—
		2เพลา 4ล้อ ขาง 6เส้น	9.1	12
3		3เพลา 6ล้อ ขาง 6เส้น ขนส่งผู้โดยสาร	12.2	—
		3เพลา 6ล้อ ขาง 6เส้น	12.2	15.3
4		3เพลา 6ล้อ ขาง 8เส้น ขนส่งผู้โดยสาร	14.3	—
		3เพลา 6ล้อ ขาง 8เส้น <small>เพลาคู่ท้ายเพลาใดเพลาหนึ่งใช้ยางเดี่ยว ยื่นพลาหนึ่งไปยังข้าง</small>	14.3	18.3
5		3เพลา 6ล้อ ขาง 10เส้น	16.4	21
6		3เพลา 6ล้อ ขาง 8เส้น ขนส่งผู้โดยสาร	9.1	—
		3เพลา 6ล้อ ขาง 8เส้น	9.1	14
7		4เพลา 8ล้อ ขาง 8เส้น	12.2	18.8
8		4เพลา 8ล้อ ขาง 12เส้น	16.4	25.2



สำนักงานควบคุมยานพาหนะ กรมทางหลวง

หมวด 1 (ส่วนที่ 2)

		ชนิดรถกึ่งพ่วง (SEMI TRAILER)		น้ำหนักลงเพลาไม่เกิน (ตัน)
9	(1)		เพลาเดี่ยว ขางเดี่ยว	6.8
	(2)		เพลาเดี่ยว ขางคู่	9.1
	(3)		เพลาคู่ ขางเดี่ยว	12.2
	(4)		เพลาคู่ ขางคู่	16.4
	(5)		3 เพลา ขางคู่	19.5

หมายเหตุ ดัชนีรถลากของแต่ละประเภทในข้อ 1-8 (ส่วนที่ 1) เมื่อประกอบกับตัวรถกึ่งพ่วง (SEMI-TRAILER) แล้วต้องมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้

หมวด 1 (ส่วนที่ 3)

		ชนิดรถพ่วง (FULL TRAILER)		น้ำหนักลงเพลาไม่เกิน เพลาละ (ตัน)	น้ำหนักรวม (ตัน)
10	(1)		เพลาหน้าและเพลาท้าย เป็นเพลาเดี่ยว ไซข้างเดี่ยว	6.8	13.6
	(2)		เพลาหน้าและเพลาท้าย เป็นเพลาเดี่ยว ไซข้างคู่	9.1	18.2

หมายเหตุ ดัชนีรถลากของแต่ละประเภทในข้อ 1-8 (ส่วนที่ 1) เมื่อประกอบกับตัวรถพ่วง (FULL TRAILER) แล้วต้องมีน้ำหนักลงเพลาหรือน้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกินกว่าที่กำหนดไว้